

# E-10 Verträglichkeit



Alle Fahrzeuge des aktuellen BMW-Motorrad Programms, auch alle älteren Modelle, können problemlos mit E10-Kraftstoffen betrieben werden. Die in der Bedienungsanleitung empfohlene Kraftstoffqualität (z.B. Super-Benzin mit 95ROZ oder Super Plus mit 98ROZ) muss eingehalten werden. Bei längeren Standzeiten kann E10-Kraftstoff insbesondere bei Vergasermotoren zu erhöhter Korrosion führen.



**Kawasaki**

Freigegeben sind folgende Kawasaki-Modelle:

KLX 125	ab 2010	Versys	ab 2007	VN900 Custom	ab 2007
250R	ab 2008	Z 750	ab 2007	Z1000	ab 2009
KLX 250	ab 2008	Z 750 R	ab 2011	ZX-10R	ab 2006
ZX-6R	ab 2007	W 800	ab 2011	1400 GTR	ab 2006
ER-6n	ab 2006	VN 900 Cl.	ab 2006	VN 1700	ab 2009
ER-6f	ab 2006	VN 900 SE	ab 2011	VN 2000	ab 2008

Nicht auf dieser Liste enthaltene Modelle sind noch nicht getestet bzw. nicht freigegeben.



**TRIUMPH**

Alle Modelle von Triumph ab Baujahr 1990 sind für die Verwendung von E10-Kraftstoffen freigegeben, ohne dass irgendwelche technischen Veränderungen an den Fahrzeugen vorgenommen werden müssen.

Allgemein gilt: Kraftstoffe können lackierte Flächen und Kunststoffteile angreifen und beschädigen. Wir empfehlen daher beim Tanken sorgfältig vorzugehen und das Verspritzen von Treibstoff möglichst zu vermeiden. Verspritzte Treibstoffreste sind möglichst sofort gründlich zu entfernen. Dies gilt auch und insbesondere für Verkleidungsscheiben, das Cockpit, das Motorradgepäcksystem, aber auch für die Fahrerausstattung.